

IVECO X-WAY

SCHEMA TECNICA
IVECO X-WAY



AT280X48Y/PS ON - Cabinato 6x2P

dati si intendono forniti a semplice titolo indicativo e non impegnativo. L'IVECO si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualunque momento e senza pubblico preavviso, le eventuali modifiche che essa ritenesse conveniente eseguire.

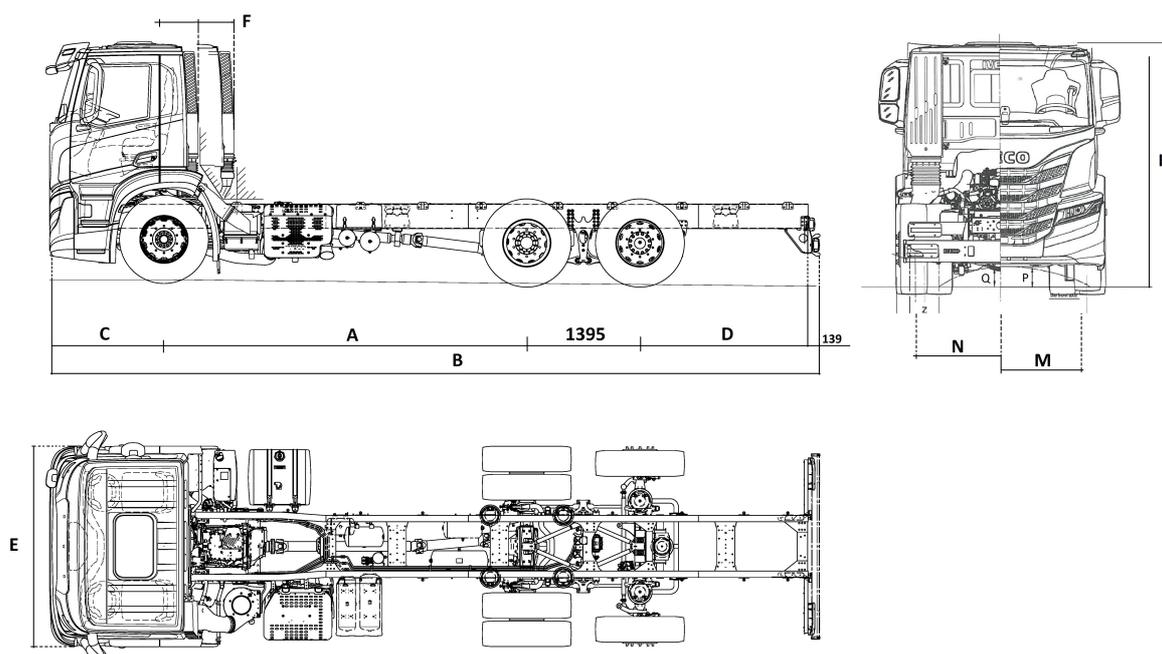


IVECO

Your partner for sustainable transport

24 nov 2021

DIMENSIONI & PESI



DIMENSIONI

| Passo (A) | 3800 | 4200 | 4500 | 4800 | 5100 | 5700 | 6050 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lunghezza max (B) | 8503 | 9268 | 9493 | 9808 | 9853 | 11067 | 11653 |
| Larghezza max filo cab./indicatori lat. (E) | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 |
| Distanza asse ant.-filo ant. carroz. (F) | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| Alt. da terra piano telaio a scarico (filo post. telaio) (L) | 1022 | 1020 | 1023 | 1023 | 1023 | 1024 | 1023 |
| Alt. da terra piano telaio a scarico in corrispondenza asse ant. | 1009 | 1009 | 1007 | 1007 | 1006 | 1005 | 1005 |
| Altezza da terra piano telaio a scarico asse posteriore | 1016 | 1016 | 1016 | 1016 | 1016 | 1016 | 1016 |
| Sbalzo anteriore a filo paraurti (C) | 1410 | 1410 | 1410 | 1410 | 1410 | 1410 | 1410 |
| Sbalzo posteriore estremità telaio (D) | 1758 | 2117 | 2072 | 2072 | 1803 | 2432 | 2658 |
| Altezza da terra minimo anteriore (P) | 244 | 244 | 244 | 244 | 244 | 244 | 244 |
| Altezza da terra minimo posteriore (Q) | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 |
| Altezza max veicolo vuoto (K) | 3029 | 3028 | 3027 | 3027 | 3026 | 3025 | 3025 |
| Diametro di sterzata a filo est. pneumatico (valore medio teorico) | 14800 | 15800 | 16400 | 17200 | 18000 | 19500 | 20400 |
| Diametro di sterzata a filo paraurti | 16400 | 17400 | 18000 | 18800 | 19600 | 21100 | 22000 |
| Carreggiata anteriore (M) | 2044 | 2044 | 2044 | 2044 | 2044 | 2044 | 2044 |
| Carreggiata posteriore (N) | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 |
| Franco angolare anteriore α (°) | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Franco angolare posteriore β (°) | 12 | 10 | 11 | 10 | 12 | 9 | 8 |
| Angolo di uscita β^* (°) | 12 | 10 | 10 | 10 | 11 | 9 | 8 |
| Angolo di rampa γ (°) | 17 | 18 | 18 | 16 | 18 | 17 | 16 |
| Lunghezza carrozzabile * | 6426 | 7190 | 7541 | 7841 | 7872 | 9101 | 9677 |
| Spessore longheroni | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 7.7 |
| Altezza max longheroni | 304.4 | 304.4 | 304.4 | 304.4 | 304.4 | 304.4 | 304.4 |
| Larghezza dei longheroni | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Larghezza esterna telaio posteriore | 771.4 | 771.4 | 771.4 | 771.4 | 771.4 | 771.4 | 771.4 |

* Misura indicativa calcolata nella configurazione standard con carico uniformemente distribuito. Il valore deve essere verificato dall'allestitore in base al carico ed al tipo di allestimento.

L'altezza max veicolo a vuoto (K) con cabina tetto alto presenta un delta di +584 mm a parità di pneumatici utilizzati

PESI

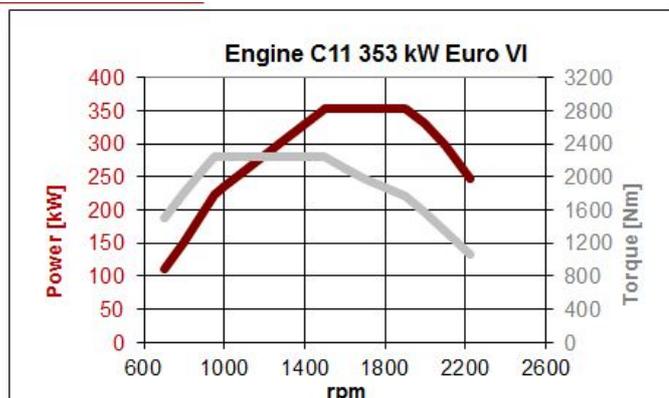
| Passo (A) | 3800 | 1395 | 4200 | 1395 | 4500 | 1395 | 4800 | 1395 | 5100 | 1395 | 5700 | 1395 | 6050 | 1395 |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tara totale a terra | 8067 | | 8128 | | 8173 | | 8193 | | 8198 | | 8298 | | 8356 | |
| Tara su assi anteriori | 5042 | | 5067 | | 5103 | | 5125 | | 5158 | | 5181 | | 5187 | |
| Tara su assi posteriori | 3025 | | 3061 | | 3070 | | 3068 | | 3040 | | 3117 | | 3169 | |
| Massa totale a terra (CE) | 26000 | | 26000 | | 26000 | | 26000 | | 26000 | | 26000 | | 26000 | |
| Massa totale a terra (Tecnica) | 26500 | | 26500 | | 26500 | | 26500 | | 26500 | | 26500 | | 26500 | |
| Massa ammiss. su 1° asse (CE) | 8000 | | 8000 | | 8000 | | 8000 | | 8000 | | 8000 | | 8000 | |
| Massa ammiss. su 2° asse (CE) | 12000 | | 12000 | | 12000 | | 12000 | | 12000 | | 12000 | | 12000 | |
| Massa ammiss. su 3° asse (CE) | 8000 | | 8000 | | 8000 | | 8000 | | 8000 | | 8000 | | 8000 | |
| Portata utile (tecnica) | 18433 | | 18372 | | 18327 | | 18307 | | 18302 | | 18202 | | 18144 | |

Note:

I pesi si riferiscono alla configurazione standard e includono: autotelaio, autista (75 kg), serbatoio carburante e Adblue pieni, cassetta attrezzi e ruota di scorta (se presente)

COMPONENTI MODELLO

CATENA CINEMATICA



480 C11 - Cursor 11 - 480 CV

| | |
|--|-------------|
| Codice Identificativo motore | F3GFE611G*M |
| Potenza max kW | 353 |
| Potenza max Cv | 480 |
| Regime di potenza max | 1900 |
| Coppia max Nm | 2300 |
| Coppia max Kgm | 229,5 |
| Rpm l/min (min) | 970 |
| Regime di coppia giri l/min (max) | 1465 |
| Consumo specifico a potenza max gr / kWh | 196,5 |
| Tipo dispositivo sovralimentazione | EVGT |

Omologazione antinquinamento: Euro VI step E

CAMBIO

| Modello cambio | Installazione | Materiale scatola | Peso a secco (Kg) | Tipo frizione | Coppia massima d'ingresso Nm | Numero marce avanti | Numero marce retromarcia | Azionamento |
|----------------|---------------------|-------------------|------------------------|---------------|--|---------------------|--------------------------|--------------------------|
| 12TX 2210 TD | FLANGIATO AL MOTORE | ALLUMINIO | 253 - (senza retarder) | | 2200 - deroga particolare per C11/ 2300 Nm | 12 | 2 | |
| 16S 2320 TD | FLANGIATO AL MOTORE | ALLUMINIO | 306 - (senza retarder) | A secco | 2350 | 16 | 2 | Azionamento manuale ad H |

RAPPORTI AL CAMBIO

| Modello cambio | 1 ^a | 2 ^a | 3 ^a | 4 ^a | 5 ^a | 6 ^a | 7 ^a | 8 ^a | 9 ^a | 10 ^a | 11 ^a | 12 ^a | 13 ^a | 14 ^a | 15 ^a | 16 ^a | 1 ^a ret | 2 ^a ret |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| 12TX 2210 TD | 16.69 | 12.92 | 9.93 | 7.67 | 5.90 | 4.57 | 3.66 | 2.83 | 2.17 | 1.68 | 1.29 | 1.00 | | | | | 15.54 | 12.03 |
| 16S 2320 TD | 16.41 | 13.8 | 11.28 | 9.49 | 7.76 | 6.53 | 5.43 | 4.57 | 3.59 | 3.02 | 2.47 | 2.08 | 1.7 | 1.43 | 1.19 | 1.00 | 15.36 | 12.92 |

FRIZIONE

| Modello cambio | Tipo | Diametro esterno (in mm) | Diametro esterno (in pollici) |
|----------------|-------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 12TX 2210 TD | Monodisco a secco | 430 | 17 |
| 16S 2320 TD | Monodisco a secco | 430 | 17 |

RAPPORTO AL PONTE

| Codice opzionale | 00730 | 00733 | 00734 | 00737 | 02004 | 06054 |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Rapporto | 2.64 | 2.85 | 3.364 | 4.111 | 3.083 | 3.7 |

Nota: Il rapporto al ponte standard varia in funzione della catena cinematica (tipologia di motore, cambio e pneumatici) definita in fase di configurazione.

COMPONENTI MODELLO

PNEUMATICI & RUOTE

| Codice | Pneumatici | Anteriore | Posteriore |
|--------|------------|-------------|-------------|
| 20231 | Standard | 315/80R22,5 | 315/80R22,5 |
| 20775 | Opzionale | 385/55R22,5 | 315/70R22,5 |
| 20852 | Opzionale | 385/55R22,5 | 315/70R22,5 |
| 20885 | Opzionale | 385/65R22,5 | 315/80R22,5 |
| 20146 | Opzionale | 315/80R22,5 | 315/80R22,5 |
| 20795 | Opzionale | 315/80R22,5 | 315/80R22,5 |
| 20079 | Opzionale | 13R22,5 | 13R22,5 |
| 20790 | Opzionale | 315/80R22,5 | 315/80R22,5 |
| 20549 | Opzionale | 315/80R22,5 | 315/80R22,5 |
| 20504 | Opzionale | 315/70R22,5 | 315/70R22,5 |
| 20867 | Opzionale | 385/65R22,5 | 315/80R22,5 |
| 20900 | Opzionale | 385/55R22,5 | 315/70R22,5 |
| 20767 | Opzionale | 385/65R22,5 | 315/80R22,5 |
| 20866 | Opzionale | 385/65R22,5 | 315/80R22,5 |
| 20766 | Opzionale | 385/65R22,5 | 315/80R22,5 |
| 20765 | Opzionale | 385/55R22,5 | 315/70R22,5 |
| 20294 | Opzionale | 315/70R22,5 | 315/70R22,5 |
| 20081 | Opzionale | 13R22,5 | 13R22,5 |

ASSI

| Posizione | Descrizione | Tipo |
|------------|--|--------|
| Anteriore | 5890/D ON - Assale con Drop di 142 mm | |
| Posteriore | MS 17X - Ponte ArvinMeritor S.R./Disco | |
| Terzo | 57080/D - T.asse sterz.com. (fr.disco) | RIGIDO |

Note: "O" -----> Presente ; "-" -----> Non presente

PRESTAZIONI

A = Peso Totale (solo veicolo) Kg - Max Pendenza %

B = Peso Totale (veicolo+rimorchio) Kg - Max Pendenza %

Pneumatico: 20231 - PNEUMATICI 315/80R22.5 - Regional Efficienza: 0.93 Senza ripartitore

I2TX 2210 TD

| Rapp. al Ponte | Rapp. Marcia 1° | Rapp. Marcia 12° | Vel. km/h 1° | Vel. km/h 12° | RPM a 80 km/h | RPM a 90 km/h | A | | B | |
|----------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------|------|--------|------|
| | | | | | | | 26000 | | 40000 | |
| | | | | | | | 1° | 12° | 1° | 12° |
| 2.64 | 16.69 | 1.00 | 8.49 | 141.72 | 1073 | 1207 | 98.53 | 3.13 | 50.97 | 1.82 |
| 2.85 | 16.69 | 1.00 | 7.87 | 131.28 | 1159 | 1303 | 100.00 | 3.54 | 56.32 | 2.09 |
| 3.083 | 16.69 | 1.00 | 7.27 | 121.36 | 1253 | 1410 | 100.00 | 3.98 | 62.72 | 2.38 |
| 3.364 | 16.69 | 1.00 | 6.66 | 111.22 | 1368 | 1538 | 100.00 | 4.49 | 71.25 | 2.71 |
| 3.7 | 16.69 | 1.00 | 6.06 | 101.12 | 1504 | 1692 | 100.00 | 5.09 | 83.04 | 3.10 |
| 4.111 | 16.69 | 1.00 | 5.45 | 91.01 | 1671 | 1880 | 100.00 | 5.80 | 100.00 | 3.56 |

I6S 2320 TD

| Rapp. al Ponte | Rapp. Marcia 1° | Rapp. Marcia 16° | Vel. km/h 1° | Vel. km/h 16° | RPM a 80 km/h | RPM a 90 km/h | A | | B | |
|----------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------|------|-------|------|
| | | | | | | | 26000 | | 40000 | |
| | | | | | | | 1° | 16° | 1° | 16° |
| 2.64 | 16.41 | 1.00 | 8.64 | 141.72 | 1073 | 1207 | 95.32 | 3.13 | 49.88 | 1.82 |
| 2.85 | 16.41 | 1.00 | 8.00 | 131.28 | 1159 | 1303 | 100.00 | 3.54 | 55.07 | 2.09 |
| 3.083 | 16.41 | 1.00 | 7.40 | 121.36 | 1253 | 1410 | 100.00 | 3.98 | 61.25 | 2.38 |
| 3.364 | 16.41 | 1.00 | 6.78 | 111.22 | 1368 | 1538 | 100.00 | 4.49 | 69.46 | 2.71 |
| 3.7 | 16.41 | 1.00 | 6.16 | 101.12 | 1504 | 1692 | 100.00 | 5.09 | 80.71 | 3.10 |
| 4.111 | 16.41 | 1.00 | 5.55 | 91.01 | 1671 | 1880 | 100.00 | 5.80 | 97.60 | 3.56 |

SOSPENSIONI

Sospensioni anteriori paraboliche:

Numero di foglie: 7.5/8 ton n. 2

9.0 ton n. 3 (rinforzate)

COMPONENTI MODELLO

Sospensioni posteriori pneumatiche:

6 molle ad aria

Escursione: +120 mm / -75 mm

VARIE

Impianto frenante:

Freno di servizio: sistema pneumatico a 2 circuiti indipendenti con circuito elettronico di comando e regolazione delle elettrovalvole pneumatiche (EBS) che gestisce le funzioni di antibloccaggio (ABS) ed antislittamento (ASR)

Freno di soccorso: conglobato con il freno di stazionamento

Freno di stazionamento: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano

Freno motore: freno motore a decompressione (Iveco Turbo Brake) con comando a triplice attivazione

Sistemi di sicurezza:

ESP: agisce in fase di sbandata, regolando la potenza del motore e frenando le singole ruote con differente intensità in modo da stabilizzare la posizione del veicolo

AEBS: il sistema interviene per evitare completamente l'impatto con il veicolo che lo precede dando un segnale acustico, ottico e infine intervenendo sull'impianto frenante del veicolo

ACC: sistema di controllo adattivo della velocità di crociera che permette di mantenere la distanza impostata dal veicolo che precede

LDWS: emette un segnale acustico quando il veicolo supera le linee di demarcazione della corsia di marcia senza che gli indicatori di direzione vengano attivati.

Serbatoi:

Serbatoio carburante: 290l in alluminio (lato destro)

Serbatoio urea: 50 litri



Prodotto Mercato Italia
Lungo Stura Lazio n.49
10156, Torino

IVECO

Your partner for sustainable transport