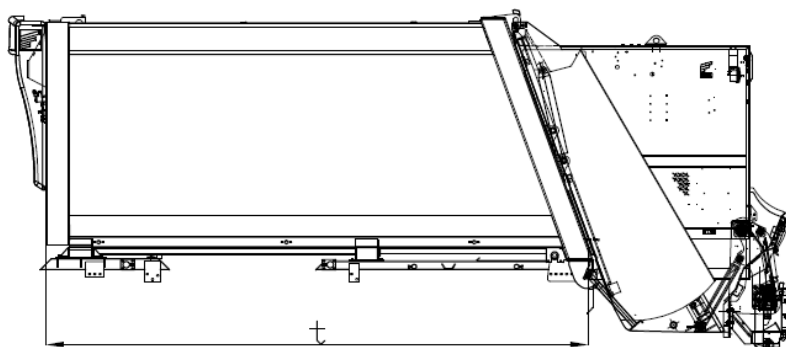
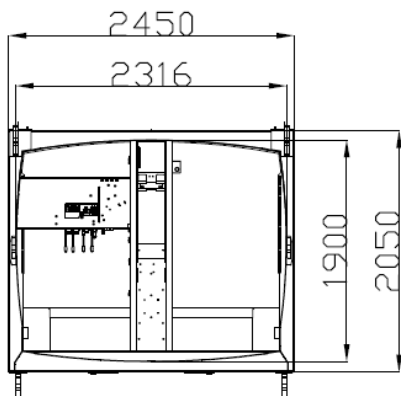




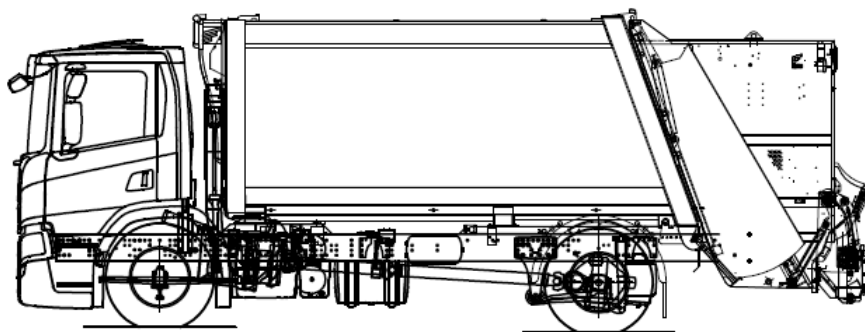
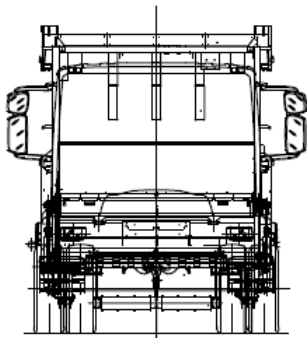
FARID

T1 MH PLUS

SCHEDA TECNICA ATTREZZATURA



| T1-MH | | T1MH-18 PLUS | |
|--|---|---|--|
| CAPACITA' CASSONE | m ³ | ~18 | |
| CAPACITA' BOCCA DI CARICO CON CUMULO | m ³ | ~2 | |
| LUNGHEZZA DEL CASSONE (t) | mm | 4.650 | |
| MASSA DELL'ATTREZZATURA COMPLETA DI VOLTACASSONETTI DIN 30700 | kg | 5.400 | |
| SISTEMA DI SCARICO DEL CASSONE | | CON PARATIA DI ESPULSIONE | |
| SISTEMA DI FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA | | OLEODINAMICO | |
| PRESSIONE DI LAVORO | bar | 180 | |
| RAPPORTO MASSIMO DI COMPATTAZIONE | | 6:1 | |
| CICLI DI LAVORO | I II III IV V | AUTOMATICO CONTINUO CICLO SINGOLO CICLO SINGOLO SINCRONIZZATO CON VOLTACASSONETTI SEMIAUTOMATICO MANUALE | |
| VELOCITA' DI INGHIOTTIMENTO DEI RIFIUTI | m ³ /min | 5.5 | |
| TEMPO-CICLO COMPLETO DI ALIMENTAZIONE | sec | 21 | |
| TEMPO DI SCARICO DEL CASSONE PIENO (FUORIUSCITA PARATIA CON PORTELLA APERTA) | sec | 26 | |
| ACCIAI USATI: | CARPENTERIA IPERSOLLECITATA CARPENTERIA IPOSOLLECITATA ELEMENTI SOGGETTI AD ABRASIONE ELEMENTI MECCANICI | Raex700 - Domex690 Fe 360 / Fe 510 XAR 450- HARDOX 450 39NiCrMo4 | |
| VOLTACASSONETTI | | VOLTACASSONETTI da lt. 1.100 attacco DIN 30700 | |
| PRINCIPALI DISPOSITIVI DI SICUREZZA | I II III IV V | DISPOSITIVO ATTO AD IMPEDIRE L'INNESTO DELLA PRESA DI FORZA SE IL CAMBIO NON E' IN FOLLE DISPOSITIVO ATTO A DISINSERIRE LA PRESA DI FORZA ALL'INSERIMENTO DELLA MARCIA DEL VEICOLO PULSANTI DI ARRESTO DI EMERGENZA VALVOLE DI BILANCIAMENTO SUI CILINDRI ALZAPORTELLA PROTEZIONI ANTICESOIAMENTO SUL DISPOSITIVO VOLTACASSONETTI | |
| ACCESSORI E CARATTERISTICHE | | PEDANE OMOLOGATE POSTERIORI | |



| | | T1MH-18 PLUS |
|--|------------------|-------------------------------------|
| CABINATO | MARCA MODELLO | SCANIA P250 B4X2NA (CABINA CP14) |
| DIMENSIONI | | |
| LUNGHEZZA TOTALE | mm | 8.484 |
| ALTEZZA TOTALE | mm | 3.400 |
| LARGHEZZA TOTALE | mm | 2.500 |
| SBALZO POSTERIORE | mm | 2.724 |
| ALTEZZA BOCCA DI CARICO | mm | ~1.270 |
| LARGHEZZA BOCCA DI CARICO | mm | 1.936 |
| INTERASSE | mm | 4.350 |
| MASSA A VUOTO DEL VEICOLO ALLESTITO | kg | 12.500 |
| CARICO UTILE LEGALE | kg | 5.500 |
| TOTALE A CARICO | | 18.000 |
| REGIME ROTAZIONE MOTORE DURANTE LE FASI DI LAVORO | rpm | ~1.000 |
| NOTE: La tolleranza sulle misure è $\pm 5\%$. I nostri tecnici sono a disposizione per verificare le possibilità di allestimento delle nostre attrezzature su cabinati diversi da quelli indicati. I valori di peso e di portata dei veicoli allestiti sono calcolati sulla base delle tare dichiarate dai Costruttori dei cabinati. | | |



FARID INDUSTRIE SPA
Via Moncalicri 109
10048 Vinovo (TO)

La FARID persegue una politica di continua Ricerca e Sviluppo, pertanto i nostri prodotti possono presentare caratteristiche diverse da quelle descritte, senza preavviso da parte nostra.