CityJet 6000

Lavastrade

Il potente CityJet 6000 è la scelta ideale per la pulizia efficiente delle aree urbane dove lo sporco è particolarmente ostinato e fornisce un'interessante alternativa in condizioni di clima caldo, secco e molto polveroso.

Highlights

- Pulizia efficiente e accurata grazie alle **barre di lavaggio ad alta pressione**
- Veicolo portante pulito con **motore diesel Euro 6c ecologico**
- **Trasmissione idrostatica**

I vantaggi

- **Prestazioni elevate:** prestazioni di lavaggio efficaci anche con grandi quantità di sporco ostinato.
- **Efficacia:** facile e veloce abbattimento della polvere in climi particolarmente secchi.
- **Comfort insuperabile:** cabina spaziosa, visibilità eccellente, comandi ergonomici, piantone dello sterzo regolabile e sedile del conducente con sospensione ed opzioni di regolazione individuali.

Caratteristiche principali

Tecnologia di lavaggio

Il CityJet 6000 pulisce le superfici con l'acqua e l'alta pressione, rimuovendo anche lo sporco più ostinato. Nei climi particolarmente secchi, il CityJet 6000 assicura anche che la polvere venga rimossa rapidamente e facilmente con una larghezza di lavaggio che va da 1800 a 3300 mm.

Pompa dell'acqua

Il CityJet 6000 ha una pompa dell'acqua ad azionamento idraulico che funziona fino a 110 bar e fino a 170 litri/min. Una seconda pompa ad alta pressione con portata fino a 31 litri/min e fino a 270 bar, per l'alimentazione di un naspo da 15 metri con lancia elimina-sporco, è disponibile come optional nella parte posteriore del veicolo.

Serbatoio dell'acqua

Il CityJet 6000 è dotato di un serbatoio in plastica per l'acqua dolce, con una capacità di 6.300 litri, che consente fino a 40 minuti di funzionamento ininterrotto. Il serbatoio dell'acqua può essere inclinato all'indietro per un facile accesso per la manutenzione.

Barra di spruzzamento

La pulizia è molto efficiente grazie alla barra di lavaggio ad alta pressione, controllabile in modo flessibile con una larghezza di pulizia di 1.800 - 3.300 mm. La barra di lavaggio ad azionamento idraulico può essere controllata individualmente e intuitivamente dalla cabina.
Allo stesso modo, la pulizia delle aree difficili, come percorsi con panchine, lanterne o pali di recinzione, non è un problema poiché la barra di spruzzatura può essere ruotata di 15 gradi a sinistra ea destra. Per pulire lo sporco più ostinato, è possibile regolare anche l'angolazione degli ugelli spruzzatori o utilizzare l'opzionale idropulitrice ad alta pressione integrata.

Ergonomicità e comfort

Durante la progettazione della cabina, l'attenzione si è concentrata sulla facilità d'uso e sull'ergonomia. La migliore visibilità si ottiene grazie a una cabina spaziosa, con parabrezza che si estende fino al pavimento, mentre due grandi specchietti laterali offrono una visuale perfetta dell'area di lavoro e di quella circostante. La cabina è dotata di isolamento acustico e antivibrazioni di alta qualità. Con soli 66 dB (A), il conducente può concentrarsi meglio ed eseguire le attività in modo rapido e sicuro.
Tutti gli elementi di controllo e comando sono disposti attorno al sedile di guida comfort e sono facilmente raggiungibili. Un potente sistema di riscaldamento e aria condizionata garantisce la migliore temperatura interna possibile durante il lavoro. Il piantone dello sterzo, stretto e con ampie possibilità di regolazione, è dotato di tutte le funzioni e controlli relativi al traffico e alla sicurezza. L'ergonomicità del passaggio dal pedale dell'acceleratore a quello del freno, la leggerezza del pedale ed i cruise control facilitano il lavoro del conducente.
L'unità di spruzzamento è controllata tramite il pannello di controllo sulla portiera, con joystick e pulsanti. Le informazioni più importanti sono immediatamente visibili sul display a colori nella console, integrata nel soffitto. Ad esempio, la velocità di marcia, i livelli di riempimento, le temperature, il regime del motore e le condizioni di lavoro vengono prontamente visualizzati. Un meccanico può effettuare impostazioni specifiche della macchina tramite il display. Eventuali malfunzionamenti possono essere localizzati in modo rapido ed efficiente con l'ausilio del sistema di diagnosi di bordo.

Moderna tecnologia veicolare

Il telaio del CityJet 6000 è realizzato in acciaio ad alta resistenza ed è sottoposto a primerizzazione e verniciatura con processi di alta qualità. Ciò costituisce un'efficace protezione dalla corrosione e garantisce un uso sostenibile in tutte le condizioni atmosferiche. Grazie alla sua struttura a longheroni e traverse, il CityJet 6000 è leggero, ma robusto e affidabile. I profili a C garantiscono la massima stabilità e rigidità torsionale.

Il serbatoio idraulico è realizzato in robusto acciaio, mentre i serbatoi dell'acqua sono realizzati in plastica robusta e resistente agli urti.
Il pacchetto sospensioni con balestre e ammortizzatori idraulici anteriori e posteriori, realizzato su misura per la macchina, garantisce una guida sicura e confortevole. Le grandi ruote da 17,5", con elevata capacità di carico, garantiscono una maggiore sicurezza durante la guida anche in condizioni stradali e meteorologiche avverse.
L'ampio angolo di sterzata di 68°, combinato con il passo corto di 1.850 mm, consente una manovrabilità ottimale e un raggio di sterzata estremamente ridotto. Il sistema frenante idraulico a doppio circuito con freni a disco nella parte anteriore e freni a tamburo nella parte posteriore, così come la valvola del freno automatica dipendente dal carico opzionale sull'asse posteriore, fornisce un controllo del veicolo eccezionale.

Azionamento

Il CityJet 6000 è dotato di un efficiente e potente motore diesel Euro 6c con uno dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico più avanzati disponibili sul mercato, composto da: catalizzatore di ossidazione, sistema di filtro antiparticolato chiuso, iniezione AdBlue e catalizzatore SCR.
Il motore, compreso il serbatoio AdBlue, è perfettamente integrato nel telaio, quindi il CityJet 6000 mantiene una manovrabilità ottimale.
Il potente e fluido motore a sei cilindri, combinato con la trasmissione idrostatica di nuova concezione con Eco-Drive, garantisce una guida confortevole ed economica durante i viaggi di trasporto fino a 40 km/h (25mph) e fa risparmiare fino al 20% di carburante.

Ampia gamma di opzioni

- Telecamera posteriore
- Barra di lavaggio telescopica
- Ugelli spruzzatori laterali montati su barra spruzzatrice
- Ugelli parasprizzi laterali montati sotto la cabina con regolazione idraulica dell'altezza
- Avvolgitubo con tubo ad alta pressione da 15 m e lancia
- Barra da tetto con tubo ad alta pressione
- Pompa a pistoni ad alta pressione fino a 31 litri/min fino a 270 bar inclusa lancia per la rimozione dello sporco

Prodotto correlato

CityJet 3030

Lavastrade

Dati tecnici

Sistema idrico	
Volume acqua	6 300 l
Pompa dell'acqua	110 bar @ 170 l/min
Ampiezza	1 800 - 3 300 mm
Sistema di trasmissione motore ausiliario	
Tipo motore	FCA R756
Numero cilindri	6
Emissioni allo scarico	Euro 6c
Sistema di post-trattamento	AdBlue + SCR-Kat
Carburante	Diesel
Cilindrata	4 455 cm^3
Prestazione ventola di aspirazione	120 kW (163 PS) @ 2 300 1/min
Coppia	500 Nm @ 1 400 1/min
Serbatoio carburante	110 l
Serbatoio AdBlue	14 l
Sterzo	
Angolo di sterzata assale anteriore	68°
Ø Cerchio di volta da marciapiede/marciapiede	5 950 mm
Ø Cerchio di volta tra muri	7 250 mm
Pneumatici	
Dimensioni pneumatici anteriori	215/75 R17.5
Dimensioni pneumatici posteriori	215/75 R17.5
Velocità	
velocità massima di trasferimento	40 km/h
Velocità di lavoro	12 km/h
Dimensioni	
Lunghezza con barra per lavaggio	4 470 mm
Larghezza con barra di lavaggio	1 810 mm
Altezza con lampeggiante	2 780 mm
Altezza con faro montato sul tetto	3 050 mm
Pesi	
Peso totale ammissibile	11 500 kg

aebi schmidt group

Aebi Schmidt Holding AG
Lindbergh-Allee 1
CH-8152 Glattpark, Svizzera
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Tutti i diritti riservati.
I dati tecnici possono variare.
Le immagini non sono vincolanti.
Salvo errori e modifiche.

Documento creato il 12 LUG 2025