

IVECO X-WAY

SCHEMA TECNICA
IVECO X-WAY



AD280X48Y/PS ON - Cabinato 6x2P

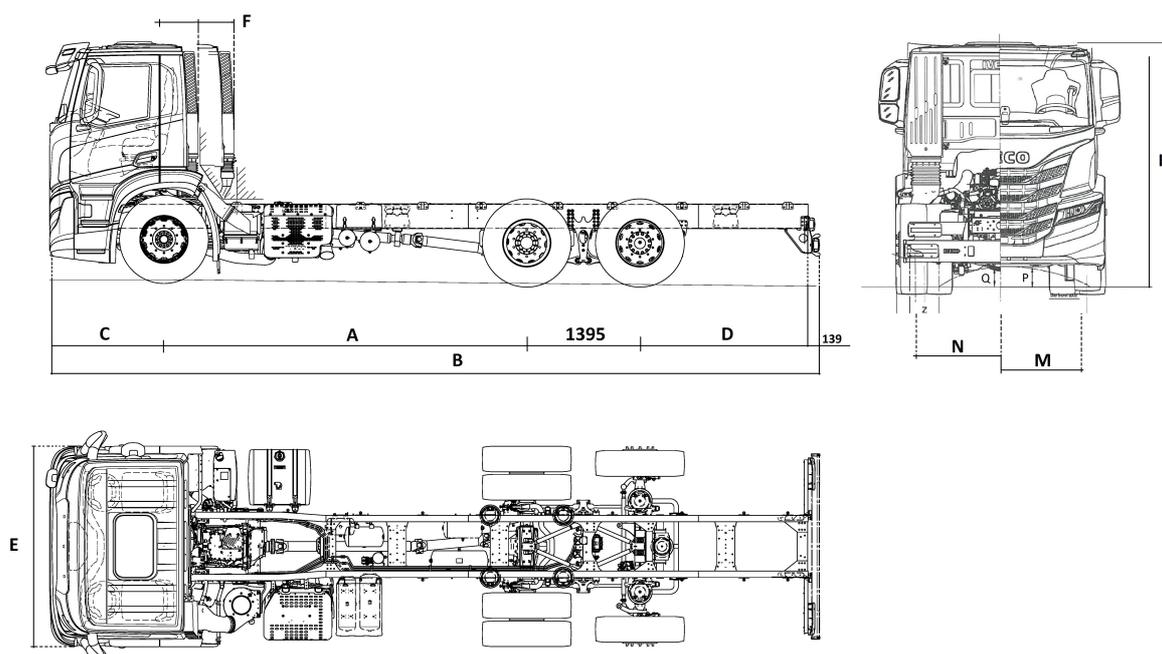
I dati si intendono forniti a semplice titolo indicativo e non impegnativo. IVECO si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualunque momento e senza pubblico preavviso, le eventuali modifiche che essa ritenesse conveniente eseguire.



IVECO

Your partner for sustainable transport

DIMENSIONI & PESI



DIMENSIONI

Passo (A)	3120	1395	3800	1395	4200	1395	4500	1395	4800	1395	5100	1395	5700	1395	6050	1395
Lunghezza max (B)	6793	8503	9268	9493	9808	9853	11067	11653								
Larghezza max filo cab./indicatori lat. (E)	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550								
Distanza asse ant.-filo ant. carroz. (F)	445	445	445	445	445	445	445	445								
Alt. da terra piano telaio a scarico (filo post. telaio) (L)	1019	1020	1020	1020	1021	1021	1021	1021								
Alt. da terra piano telaio a scarico in corrispondenza asse ant.	1013	1013	1012	1011	1010	1010	1010	1009								
Altezza da terra piano telaio a scarico asse posteriore	1016	1016	1016	1016	1016	1016	1016	1016								
Sbalzo anteriore a filo paraurti (C)	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410								
Sbalzo posteriore estremità telaio (D)	723	1758	2117	2072	2072	1803	2432	2658								
Altezza da terra minimo anteriore (P)	244	244	244	244	244	244	244	244								
Altezza da terra minimo posteriore (Q)	240	240	240	240	240	240	240	240								
Altezza max veicolo vuoto (K)	3032	3032	3032	3031	3030	3029	3029	3028								
Diametro di sterzata a filo est. pneumatico (valore medio teorico)	13100	14800	15800	16400	17200	18000	19500	20400								
Diametro di sterzata a filo paraurti	14700	16400	17400	18000	18800	19600	21100	22000								
Carreggiata anteriore (M)	2044	2044	2044	2044	2044	2044	2044	2044								
Carreggiata posteriore (N)	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820								
Franco angolare anteriore α (°)	13	14	14	14	14	14	14	14								
Franco angolare posteriore β (°)	29	12	10	11	10	12	9	8								
Angolo di uscita β^* (°)	27	12	10	10	10	11	9	8								
Angolo di rampa γ (°)	17	15	18	18	16	18	17	16								
Lunghezza carrozzabile *	5267	6982	7741	7996	8296	8327	9556	10132								
Spessore longheroni	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7								
Altezza max longheroni	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4								
Larghezza dei longheroni	80	80	80	80	80	80	80	80								
Larghezza esterna telaio posteriore	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4								

* Misura indicativa calcolata nella configurazione standard con carico uniformemente distribuito. Il valore deve essere verificato dall'allestitore in base al carico ed al tipo di allestimento.

PESI

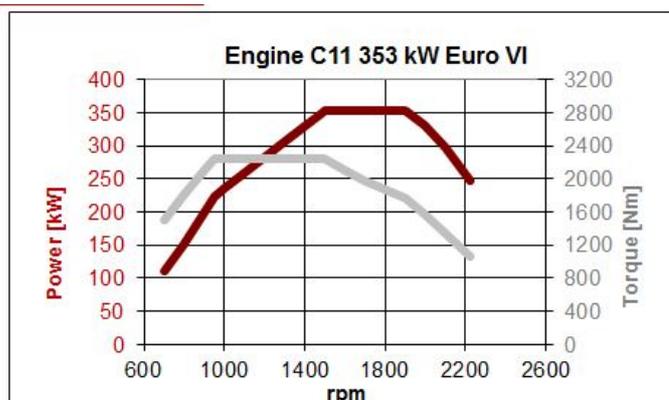
Passo (A)	3120	1395	3800	1395	4200	1395	4500	1395	4800	1395	5100	1395	5700	1395	6050	1395
Tara totale a terra	7800	7925	7982	8026	8048	8051	8152	8210								
Tara su assi anteriori	4923	4926	4946	4980	5001	5032	5054	5059								
Tara su assi posteriori	2877	2999	3036	3046	3047	3019	3098	3151								
Massa totale a terra (CE)	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000								
Massa totale a terra (Tecnica)	26500	26500	26500	26500	26500	26500	26500	26500								
Massa ammiss. su 1° asse (CE)	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000								
Massa ammiss. su 2° asse (CE)	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000								
Massa ammiss. su 3° asse (CE)	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000								
Portata utile (tecnica)	18700	18575	18518	18474	18452	18449	18348	18290								

Note:

I pesi si riferiscono alla configurazione standard e includono: autotelaio, autista (75 kg), serbatoio carburante e Adblue pieni, cassetta attrezzi e ruota di scorta (se presente)

COMPONENTI MODELLO

CATENA CINEMATICA



480 C11 - Cursor 11 - 480 CV

Codice Identificativo motore	F3GFE611G*M
Potenza max kW	353
Potenza max Cv	480
Regime di potenza max	1900
Coppia max Nm	2300
Coppia max Kgm	229,5
Rpm l/min (min)	970
Regime di coppia giri l/min (max)	1465
Consumo specifico a potenza max gr / kWh	196,5
Tipo dispositivo sovralimentazione	EVGT

Omologazione antinquinamento: Euro VI step E

CAMBIO

Modello cambio	Installazione	Materiale scatola	Peso a secco (Kg)	Tipo frizione	Coppia massima d'ingresso Nm	Numero marce avanti	Numero marce retromarcia	Azionamento
12TX 2210 TD	FLANGIATO AL MOTORE	ALLUMINIO	253 - (senza retarder)		2200 - deroga particolare per C11/ 2300 Nm	12	2	
16S 2320 TD	FLANGIATO AL MOTORE	ALLUMINIO	306 - (senza retarder)	A secco	2350	16	2	Azionamento manuale ad H

RAPPORTI AL CAMBIO

Modello cambio	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	1ª ret	2ª ret
12TX 2210 TD	16.69	12.92	9.93	7.67	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00					15.54	12.03
16S 2320 TD	16.41	13.8	11.28	9.49	7.76	6.53	5.43	4.57	3.59	3.02	2.47	2.08	1.7	1.43	1.19	1.00	15.36	12.92

FRIZIONE

Modello cambio	Tipo	Diametro esterno (in mm)	Diametro esterno (in pollici)
12TX 2210 TD	Monodisco a secco	430	17
16S 2320 TD	Monodisco a secco	430	17

RAPPORTO AL PONTE

Codice opzionale	00730	00733	00734	00737	02004	06054
Rapporto	2.64	2.85	3.364	4.111	3.083	3.7

Nota: Il rapporto al ponte standard varia in funzione della catena cinematica (tipologia di motore, cambio e pneumatici) definita in fase di configurazione.

COMPONENTI MODELLO**PNEUMATICI & RUOTE**

Codice	Pneumatici	Anteriore	Posteriore
20231	Standard	315/80R22,5	315/80R22,5
20775	Opzionale	385/55R22,5	315/70R22,5
20852	Opzionale	385/55R22,5	315/70R22,5
20885	Opzionale	385/65R22,5	315/80R22,5
20146	Opzionale	315/80R22,5	315/80R22,5
20795	Opzionale	315/80R22,5	315/80R22,5
20079	Opzionale	13R22,5	13R22,5
20790	Opzionale	315/80R22,5	315/80R22,5
20549	Opzionale	315/80R22,5	315/80R22,5
20504	Opzionale	315/70R22,5	315/70R22,5
20867	Opzionale	385/65R22,5	315/80R22,5
20900	Opzionale	385/55R22,5	315/70R22,5
20767	Opzionale	385/65R22,5	315/80R22,5
20866	Opzionale	385/65R22,5	315/80R22,5
20766	Opzionale	385/65R22,5	315/80R22,5
20765	Opzionale	385/55R22,5	315/70R22,5
20294	Opzionale	315/70R22,5	315/70R22,5
20081	Opzionale	13R22,5	13R22,5

ASSI

Posizione	Descrizione	Tipo
Anteriore	5890/D ON - Assale con Drop di 142 mm	
Posteriore	MS 17X - Ponte ArvinMeritor S.R./Disco	
Terzo	57080/D - T.asse sterz.com. (fr.disco)	RIGIDO

Note: "O" -----> Presente ; "-" -----> Non presente

PRESTAZIONI

A = Peso Totale (solo veicolo) Kg - Max Pendenza %

B = Peso Totale (veicolo+rimorchio) Kg - Max Pendenza %

Pneumatico: 20231 - PNEUMATICI 315/80R22.5 - Regional Efficienza: 0.93 Senza ripartitore

I2TX 2210 TD

Rapp. al Ponte	Rapp. Marcia 1°	Rapp. Marcia 12°	Vel. km/h 1°	Vel. km/h 12°	RPM a 80 km/h	RPM a 90 km/h	A		B	
							26000		40000	
							1°	12°	1°	12°
2.64	16.69	1.00	8.49	141.72	1073	1207	98.53	3.13	50.97	1.82
2.85	16.69	1.00	7.87	131.28	1159	1303	100.00	3.54	56.32	2.09
3.083	16.69	1.00	7.27	121.36	1253	1410	100.00	3.98	62.72	2.38
3.364	16.69	1.00	6.66	111.22	1368	1538	100.00	4.49	71.25	2.71
3.7	16.69	1.00	6.06	101.12	1504	1692	100.00	5.09	83.04	3.10
4.111	16.69	1.00	5.45	91.01	1671	1880	100.00	5.80	100.00	3.56

I6S 2320 TD

Rapp. al Ponte	Rapp. Marcia 1°	Rapp. Marcia 16°	Vel. km/h 1°	Vel. km/h 16°	RPM a 80 km/h	RPM a 90 km/h	A		B	
							26000		40000	
							1°	16°	1°	16°
2.64	16.41	1.00	8.64	141.72	1073	1207	95.32	3.13	49.88	1.82
2.85	16.41	1.00	8.00	131.28	1159	1303	100.00	3.54	55.07	2.09
3.083	16.41	1.00	7.40	121.36	1253	1410	100.00	3.98	61.25	2.38
3.364	16.41	1.00	6.78	111.22	1368	1538	100.00	4.49	69.46	2.71
3.7	16.41	1.00	6.16	101.12	1504	1692	100.00	5.09	80.71	3.10
4.111	16.41	1.00	5.55	91.01	1671	1880	100.00	5.80	97.60	3.56

SOSPENSIONI**Sospensioni anteriori paraboliche:**

Numero di foglie: 7.5/8 ton n. 2

9.0 ton n. 3 (rinforzate)

COMPONENTI MODELLO

Sospensioni posteriori pneumatiche:

6 molle ad aria

Escursione: +120 mm / -75 mm

VARIE

Impianto frenante:

Freno di servizio: sistema pneumatico a 2 circuiti indipendenti con circuito elettronico di comando e regolazione delle elettrovalvole pneumatiche (EBS) che gestisce le funzioni di antibloccaggio (ABS) ed antislittamento (ASR)

Freno di soccorso: conglobato con il freno di stazionamento

Freno di stazionamento: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano

Freno motore: freno motore a decompressione (Iveco Turbo Brake) con comando a triplice attivazione

Sistemi di sicurezza:

ESP: agisce in fase di sbandata, regolando la potenza del motore e frenando le singole ruote con differente intensità in modo da stabilizzare la posizione del veicolo

AEBS: il sistema interviene per evitare completamente l'impatto con il veicolo che lo precede dando un segnale acustico, ottico e infine intervenendo sull'impianto frenante del veicolo

ACC: sistema di controllo adattivo della velocità di crociera che permette di mantenere la distanza impostata dal veicolo che precede

LDWS: emette un segnale acustico quando il veicolo supera le linee di demarcazione della corsia di marcia senza che gli indicatori di direzione vengano attivati.

Serbatoi:

Serbatoio carburante: 290l in alluminio (lato destro)

Serbatoio urea: 50 litri



Prodotto Mercato Italia
Lungo Stura Lazio n.49
10156, Torino

IVECO

Your partner for sustainable transport