PORTER NP6

PIAGGIO

THE CITY E-TRUCK

PIAGGIO PORTER NPE IN NUMERI

POTENZA
Picco 150 kW
Continua 60 kW

COPPIA
Picco 342 Nm
Continua 128 Nm

PORTATA
Fino a 1.050 kg
a telaio

VELOCITÀ MAX
90 km/h

BATTERIA
LFP 42 kWh

AUTONOMIA
Fino a 250 km WLTP*
Ciclo Urbano

TEMPI DI RICARICA**
Ricarica veloce DC 50 kW < 30’
Ricarica AC mono 7,4 kW ~ 4h
Ricarica AC trifase 11 kW ~ 2h

THE CITY E-TRUCK

Agile, performante sia in portata sia in autonomia, rispettoso dell’ambiente, silenzioso, sicuro e confortevole: Porter NPE è tutto questo. Il city e-truck è l’unico veicolo cabinato specificamente progettato e realizzato per la missione urbana, cui risponde perfettamente grazie alle dimensioni compatte unite però ad una grande capacità di carico ed una notevole flessibilità di allestimento. E, grazie agli avanzati sistemi di assistenza alla guida (ADAS) ed alla solida struttura di cui è dotato, Porter NPE garantisce al tuo lavoro non solo la massima efficienza ma anche la più elevata sicurezza.

**Il valore stimato dell’autonomia elettrica si riferisce alla versione passo 2.650 mm con allestimento cassone fisso, con massa di 1.756 kg, ed è rilevato su ciclo urbano con velocità max di 60 km/h (autonomia di 200 km nel ciclo WLTP completo). Le cifre vengono calcolate in conformità con la Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP, procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale) e con batteria completamente carica. L’autonomia elettrica effettiva potrebbe variare in base a diversi fattori (ad esempio, le condizioni atmosferiche, lo stile di guida, il tipo di percorso, le condizioni del veicolo, l’usura e le condizioni della batteria di trazione).*

***Tempi calcolati per il passaggio dal 20% al 70% dello stato di carica della batteria.*

UNA CONFIGURAZIONE PROGETTATA E SVILUPPATA PER IL LAVORO URBANO

COMPATTO

Larghezza cabina 1.640 mm
Lunghezza minima 4.085 mm
Superficie minima < 7 m²

USER FRIENDLY

Grazie al sistema di controllo elettronico dell'acceleratore, alla funzione creeping* e al freno di stazionamento elettrico, la guida è facilitata e fluida così da minimizzare la fatica e lo stress dovuti al congestionato traffico cittadino.

ECO FRIENDLY

Nessuna emissione inquinante: rispetta l'ambiente e non ferma mai il tuo lavoro, anche nei centri urbani con sempre più stringenti limitazioni alla circolazione.

PERFORMANTE

Fino a 1.050 kg di portata a telaio, trazione posteriore e elevata allestibilità.

SICURO

Porter NPE è sviluppato per garantire i più alti standard di sicurezza di guida attiva (ADAS) e passiva (conformità ai più recenti crash test, posizionamento protetto della batteria e sua composizione chimica) e risponde alle normative in termini di cyber security (sicurezza dagli attacchi informatici).

**Modalità di marcia lenta, senza l'utilizzo dell'acceleratore, a velocità massima controllata (8 km/h).*

PORTER PIAGGIO NP·E

THE CITY E-TRUCK

UNO CHASSIS
PER INFINITE SOLUZIONI

100% PERSONALIZZABILE

RESISTENZA
Nodo longherone/parete cabina rinforzato ad elevato momento di inerzia.

STABILITÀ
Trazione posteriore e sospensioni a balestre paraboliche bi-lama.

2 TELAI
Disponibile in due passi 2.650 mm e 3.070 mm, per garantire un'elevata flessibilità nell'allestimento.

ROBUSTEZZA
Telaio a longheroni in acciaio altoresistenziale con sezione scatolare di dimensioni massime 237 x 65 mm.

PASSO (mm)	**2.650**	**3.070**
DIMENSIONI (lung/larg/alt) (mm)	**4.085 x 1.640 x 1.840**	**4.505 x 1.640 x 1.840**
M.T.T. (kg)	**2.400**	**2.400**
PORTATA A TELAIO (kg)	**1.050**	**1.025**

COLORI

- OPAL BLUE
- MARBLE WHITE
- AMBER ORANGE
- JADE GREEN

PARTI SUBITO CON IL TUO LAVORO!

Porter NPE è disponibile anche in versioni con pianale, sia su passo corto che su passo lungo. Tutti gli allestimenti, di elevato standard qualitativo, sono caratterizzati da una struttura in acciaio altoresistenziale zincato verniciata a polvere, sponde in alluminio alte 400 mm, ganci di ancoraggio funi sotto il piano cassa e robusto paracabina di serie. Inoltre, per garantire una maggior sicurezza e stabilità durante il trasporto, il pianale è equipaggiato con quattro anelli ferma carico. Infine, con una soglia di carico minima posta a soli 775* mm da terra, Porter NPE rende agevole e veloce il tuo lavoro.

ALLESTIMENTO	PIANALE FISSO		PIANALE RIBALTABILE		PIANALE RIBALTABILE CON SOVRASPONDE	
PASSO (mm)	2.650	3.070	2.650	3.070	2.650	3.070
PORTATA UTILE (kg)	880	843	790	750	730	635
LUNGHEZZA VEICOLO (mm)	4.220	4.820	4.220	4.820	4.220	4.820
LARGHEZZA CASSONE (mm)	1.680		1.680		1.680	
LUNGHEZZA CASSONE (mm)	2.200	2.800	2.200	2.800	2.200	2.800

**Nella versione pianale fisso*

TRE ALLESTIMENTI DISPONIBILI

PIANALE FISSO

La solidità incontra la leggerezza e lascia il massimo spazio a merci, materiali ed attrezzature. Piano di carico flat, sponde apribili sui tre lati e robusto paracabina, per un lavoro agevole, pratico e sicuro.

PIANALE RIBALTABILE

La praticità nelle operazioni di scarico incontra affidabilità e resistenza grazie al sistema di ribaltamento elettroidraulico con robusto cilindro a steli lappati e corpo cromato.

PIANALE RIBALTABILE CON SOVRASPONDE

La flessibilità incontra la performance: solide ma leggere le sovrasponde da 600 mm, apribili ed anche amovibili, offrono protezione ad un elevato volume di carico fino a 4,4 m^3. E, accoppiate al sistema di ribaltamento, esaltano la funzionalità del veicolo.

PER UN LAVORO PIENO DI ENERGIA

BATTERIA LFP 42 KWH 350V

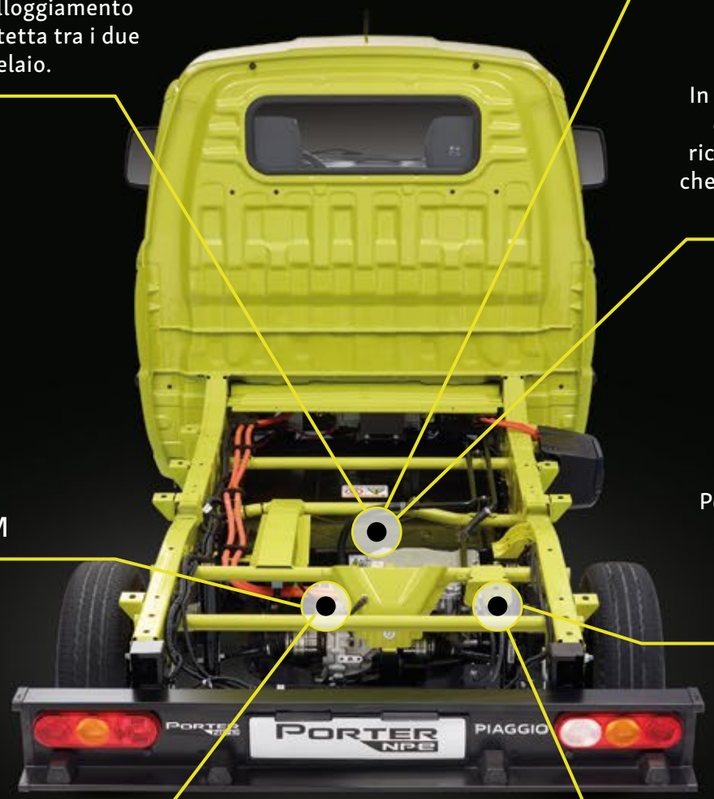
Batteria LFP (Litio - Ferro-Fosfato) performante, a lungo ciclo di vita e sicura grazie alla sua stabilità alle variazioni di temperatura e alloggiamento in posizione protetta tra i due longheroni del telaio.

FINO A 250 KM WLTP* CICLO URBANO

E-COASTING

In fase di decelerazione del veicolo avviene la ricarica** della batteria che consente il recupero di autonomia.

GARANZIA 8 ANNI O 160.000 KM



EFFICIENZA

Performance garantite in un intervallo di temperatura ambiente compreso tra -20°C e +50°C.

EXTENDED MODE

Funzione che limita la velocità massima a 70 km/h e che gestisce un minor assorbimento di coppia e potenza generando, in caso di bisogno, un'extra autonomia fino ad un massimo del +13%.

MONITORAGGIO DELLA BATTERIA

Gestione elettronica dello stato di salute della batteria per assicurare longevità e sicurezza.

TEMPI DI RICARICA

RICARICA VELOCE DC 50 KW < 30'
RICARICA AC MONO 7,4 KW ~ 4H
RICARICA AC TRIFASE 11 KW ~ 2H

Tempi calcolati per il passaggio dal 20% al 70% dello stato di carica della batteria

RICARICA AC

fino a 7,4 kW in monofase
fino a 11 kW in trifase

RICARICA DC

fino a 50 kW

PROGRAMMAZIONE DELLA RICARICA DELLA BATTERIA

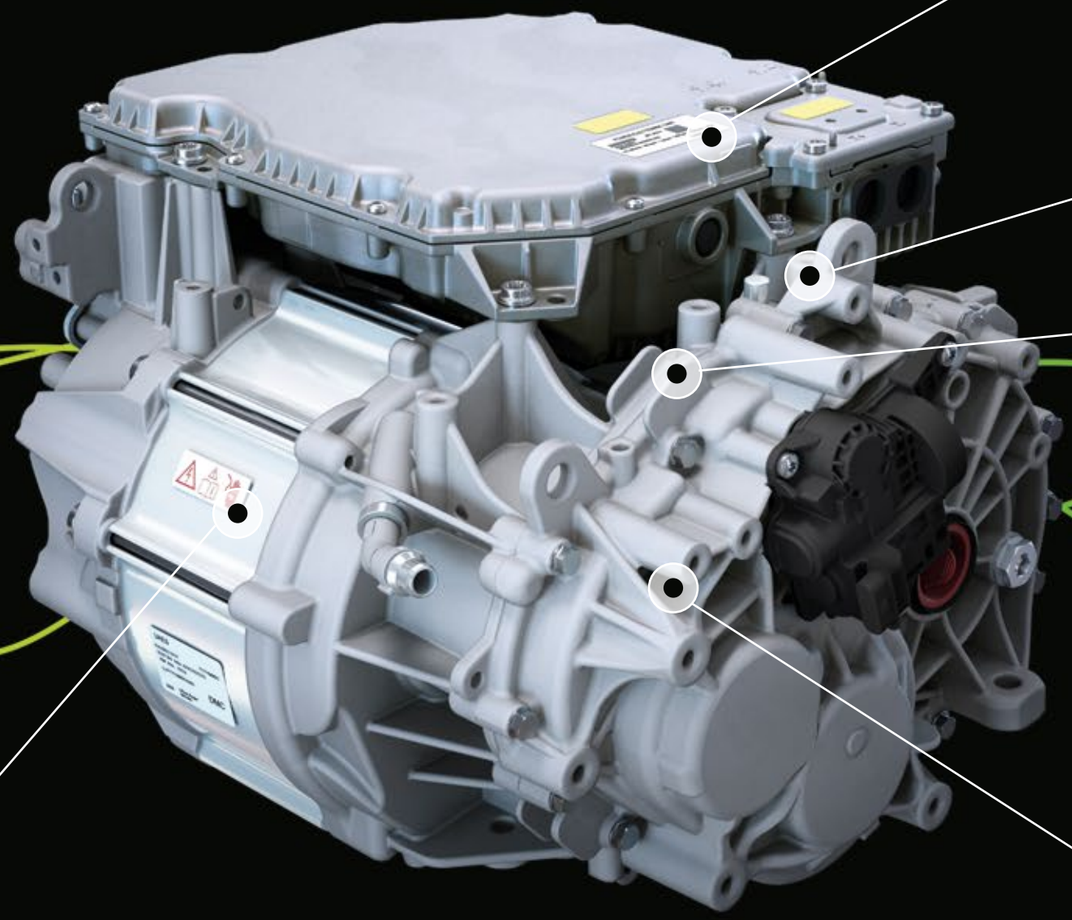
Possibilità di pianificare l'ora di inizio del lavoro giornaliero al 100% di carica e possibilità di pianificare il preriscaldamento della batteria per un avvio immediato in caso di bassa temperatura.

**Il valore stimato dell'autonomia elettrica si riferisce alla versione passo 2.650 mm con allestimento cassone fisso, con massa di 1.756 kg. ed è rilevato su ciclo urbano con velocità max di 60 km/h (autonomia di 200 km nel ciclo WLTP completo). Le cifre vengono calcolate in conformità con la Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP, procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale) e con batteria completamente carica. L'autonomia elettrica effettiva potrebbe variare in base a diversi fattori (ad esempio, le condizioni atmosferiche, lo stile di guida, il tipo di percorso, le condizioni del veicolo, l'usura e le condizioni della batteria di trazione).*

***Funzione che si svolge con una carica della batteria inferiore al 95%*

DAI POTENZA AL TUO LAVORO

Porter NPE propone una soluzione totalmente ecologica che garantisce il costante accesso alle zone con traffico limitato. La motorizzazione 100% elettrica, inoltre riduce lo stress del guidatore grazie all'assenza delle vibrazioni e delle rumorosità tipici delle versione termiche e garantisce economie di gestione grazie alla ridotta manutenzione.



VELOCITÀ
Max 90km/h
(Extended mode - velocità max 70km/h)

COPPIA
Picco 342 Nm
Continua 128 Nm

POTENZA
Picco 150 kW
Continua 60 kW

CONFIGURAZIONE
Porter NPE è mosso dall'Electric Drive Unit (EDU), un sistema compatto (3 in 1) che integra motore elettrico, inverter e trasmissione. Questa moderna soluzione tecnologica minimizza pesi e ingombri e, grazie alla peculiare gestione termica ed energetica, massimizza le performance salvaguardando l'autonomia della batteria. Ciò garantisce al cliente finale elevate e durature prestazioni a pieno carico.

SPUNTO
Porter NPE garantisce lo svolgimento dell'attività lavorativa anche in presenza di pendenze importanti grazie all'ottima coppia rilasciata dal motore.

PORTER NP6 PIAGGIO

THE CITY E-TRUCK

TELECAMERA PER RILEVAZIONE STANCHEZZA CONDUCENTE

VOLANTE CON COMANDI E QUADRO STRUMENTI DIGITALE CON COMPUTER DI BORDO

CONDIZIONATORE ELETTRICO MANUALE CON RAFFREDDAMENTO/ RISCALDAMENTO ATTIVABILI ANCHE A MOTORE SPENTO

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

TELECAMERA FRONTALE CON SISTEMA DI FRENATA AUTOMATICA DI EMERGENZA

RADIO TOUCH CON RICEVITORE AM/FM/DAB+, BLUETOOTH, LETTORE DI MEMORIE USB E SD

SELETTORE DI MARCIA (P,N,D,R)

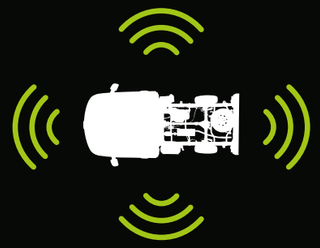
PULSANTE DI ACCENSIONE E SPEGNIMENTO VEICOLO

CONSOLE CENTRALE CON VANO PORTA OGGETTI CON DUE INGRESSI USB

SENSORI DI PARCHEGGIO POSTERIORI

SISTEMI DI SICUREZZA

Porter NPE rispetta le più severe norme europee in termini di sicurezza attiva e passiva (GRS II - General Safety Regulation, secondo step) permettendo di lavorare in tutta serenità oltre che in piena efficienza.



ELKS

ASSISTENTE MANTENIMENTO DI CORSIA
Una videocamera frontale rileva la segnaletica orizzontale affinché il sistema avvisi il conducente che sta oltrepassando la corsia e, in caso di mancata correzione, intervenga sullo sterzo riportando il veicolo in traiettoria.

DDAW

AVVISO STANCHEZZA DEL CONDUCENTE
Monitora il livello di attenzione del conducente per avvertirlo in caso di necessità.

ISA

SISTEMA INTELLIGENTE RILEVAMENTO VELOCITA'
Una videocamera frontale riconosce i segnali di limite di velocità affinché il sistema avvisi il conducente in caso di superamento.

TSM

SISTEMA DI CONTROLLO SBANDAMENTO
Riduce il possibile sbandamento eccessivo del rimorchio in caso di frenata, sterzata o a causa di vento laterale.

ECALL

ECALL
In caso di incidente il dispositivo avvia automaticamente una chiamata permettendo di ricevere tempestivamente soccorso stradale su tutto il territorio europeo.

HBA

SISTEMA DI FRENATA ASSISTITA
Genera la massima potenza frenante disponibile qualora la pressione esercitata sul pedale del freno non dovesse essere sufficiente.

ARP

SISTEMA DI PREVENZIONE RIBALTAMENTO
Riconosce un imminente ribaltamento e attua in modo selettivo una forza frenante sulle ruote riportando il veicolo in condizione di stabilità.

TCS

CONTROLLO DI TRAZIONE
Riconosce una differenza di velocità tra le due ruote motrici esercitando una forza frenante sulla ruota con maggiore velocità.

PCW

SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO
4 sensori installati sul paraurti posteriore rilevano la presenza di ostacoli segnalandone la crescente prossimità attraverso un avviso acustico per facilitare le manovre di retromarcia e minimizzare la probabilità di urto.

AEB

SISTEMA FRENATA D'EMERGENZA AUTOMATICA
Rileva grazie alla videocamera frontale potenziali collisioni con veicoli, pedoni o ciclisti, fornendo un avviso di collisione frontale e frenando automaticamente per evitare l'impatto e/o ridurre la gravità.

ARP - Active Roll-over Prevention / PCW - Parking Collision Warning / DDAW - Driver Drowsiness and Attention Warning
TSM - Trailer Sway Mitigation / HBA - Hydraulic Brake Assist / TCS - Traction Control System / AEB - Autonomous Emergency breaking
AVAS - Acustic Vehicle Alert System / EPL - Electric Parking Lock System / ELKS - Emergency Lane Keeping Assist / ISA- Intelligent Speed Detection System / ECALL - Emergency Call

AVAS

SISTEMA ACUSTICO AVVISO PEDONE
Sistema che, fino al raggiungimento della velocità di 20 km/h, emette un suono per avvisare pedoni e ciclisti di della presenza di prossimità del veicolo.

IMMOBILIZZATORE MECCANICO DEL VEICOLO
Sistema che, con l'inserimento della modalità di guida "P" (parcheggio), aziona un blocco meccanico della trasmissione che impedisce il movimento involontario del veicolo.

EPL

DOTAZIONI

Porter NPE è dotato di un'ampia gamma di dispositivi per migliorare la qualità di vita a bordo e le funzionalità del veicolo e per soddisfare le specifiche esigenze professionali.

- Condizionatore d'aria elettrico manuale
- Radio touchscreen DAB/DAB+ con bluetooth
- Volante con comandi
- Quadro strumenti digitale con computer di bordo multilingua
- Specchi retrovisori esterni riscaldati, ripiegabili e regolabili elettricamente
- Alzacristalli elettrici
- Console centrale con vano porta oggetti e due prese USB
- Pulsante accensione e spegnimento del veicolo (Start & Stop)
- Cavo di ricarica AC (lunghezza 6m)
- Presa di corrente 12 V
- Vano porta occhiali
- Supporto cellulare con porta di ricarica USB
- Regolazione elettrica del livello dei fari
- Fari fendinebbia
- Chiusura centralizzata
- Hill holder (assistenza di partenza in salita)
- Servosterzo elettrico
- Freno di stazionamento elettrico
- Indicatore della pressione degli pneumatici (TPMS)
- Immobilizer elettrico
- Sospensione posteriore a molle paraboliche
- Sensore pioggia e crepuscolare
- Kit fix & go
- Connettore per allestitori
- Air bag conducente e passeggero
- Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC)
- Sistema antibloccaggio in frenata (ABS)
- Sistema ripartitore della forza frenante (EDB)
- Sistema di controllo della trazione (ASR)

Inquadra il QR CODE e visita il sito commercial.piaggio.com

Numero Verde **800-818298**

CUSTOMER CARE
Un servizio dedicato per conoscere i tuoi desideri e segnalare le tue impressioni.

Numero Verde **800-700616**

SOCCORSO STRADALE
Un servizio dedicato in caso di necessità, disponibile 24 ore su 24.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

PIAGGIO COMMERCIAL
commercial.piaggio.com

Il marchio PORTER NPE è proprietà di Piaggio & C spa

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV = OHSAS 18001 =

2 ANNI di garanzia
2 ANNI di assistenza stradale
alle condizioni descritte per i prospetti informativi

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

Porter NPE 11/2025

PORTER
PIAGGIO NP·E

PIAGGIO COMMERCIAL

commercial.piaggio.com