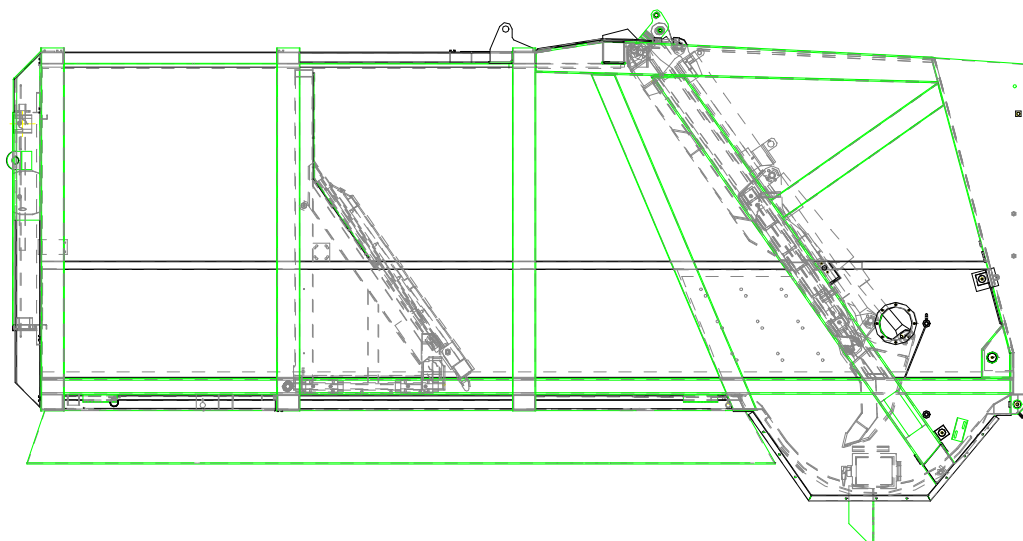
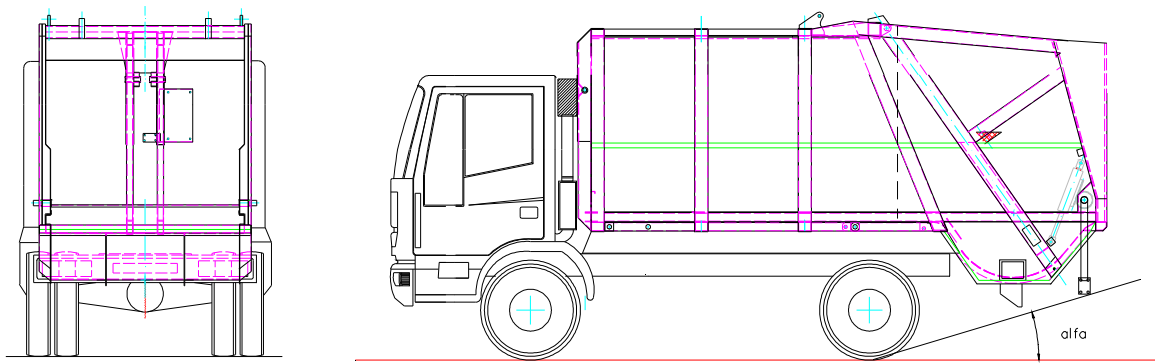


## SCHEDA TECNICA ATTREZZATURA secondo norma UNI EN 1501-1 : 2000



PN		PN/15
CAPACITA' TOTALE(2)	m <sup>3</sup>	~14
LUNGHEZZA DEL CASSONE	mm	5.400
LARGHEZZA DEL CASSONE	mm	2.200
ALTEZZA DEL CASSONE	mm	2.100
PORTATA MASSIMA RAGGIUNGIBILE DELL'ATTREZZATURA (3)	kg	7.560
SISTEMA DI SCARICO DEL CASSONE		CON PARATIA DI ESPULSIONE
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA		OLEODINAMICO
PRESSIONE DI LAVORO	bar	180
RAPPORTO MASSIMO DI COMPATTAZIONE		6:1
CICLI DI LAVORO	I II III IV	AUTOMATICO CONTINUO CICLO MANUALE SEMIAUTOMATICO CICLO SINGOLO SINCRONIZZATO CON ALZAVOLTACASSONETTI
VELOCITA' DI INGHIOTTIMENTO DEI RIFIUTI	m <sup>3</sup> /min	~4
TEMPO-CICLO COMPLETO DI ALIMENTAZIONE	sec	22
TEMPO DI SCARICO DEL CASSONE PIENO	sec	60
VOLTACASSONETTI		VOLTACASSONETTI da lt. 1.100 attacco DIN
PRINCIPALI DISPOSITIVI DI SICUREZZA	I II III IV V	DISPOSITIVO ATTO AD IMPEDIRE L'INNESTO DELLA PRESA DI FORZA SE NON VIENE PREMUTO IL PEDALE DELLA FRIZIONE DISPOSITIVO ATTO A DISINSERIRE LA PRESA DI FORZA AL PREMERE IL PEDALE DELLA FRIZIONE PULSANTI DI ARRESTO DI EMERGENZA VALVOLE PARACADUTE SUI CILINDRI SOLLEVAMENTO GRUPPO COMPATTAZIONE PROTEZIONI ANTICESOIAMENTO SUL DISPOSITIVO VOLTACASSONETTI
ACCESSORI		



PN		PN/15	
CABINATO	MARCA MODELLO	IVECO EUROCARGO 180E25P	
<b>DIMENSIONI</b>			
LUNGHEZZA TOTALE	mm	7.542	
ALTEZZA TOTALE	mm	3.650	
LARGHEZZA TOTALE	mm	2.500	
SBALZO POSTERIORE	mm	2.500	
ALTEZZA BOCCA DI CARICO	mm	1.250	
LARGHEZZA INTERNA BOCCA DI CARICO	mm	2.000	
INTERASSE	mm	3.690	
	$\alpha$	> 7°	
<b>ACCESSORI</b>		0	
MASSA DELL'ATTREZZATURA COMPLETA DI VOLTACASSONETTI DIN 30700	kg	4.870	
MASSA A VUOTO DEL VEICOLO ALLESTITO	kg	10.600	
CARICO UTILE LEGALE	kg	7.400	
MASSA TOTALE A TERRA	kg	18.000	
REGIME ROTAZIONE MOTORE DURANTE LE FASI DI LAVORO	rpm	1.000	
<b>NOTE:</b> La tolleranza sulle masse è $\pm 5\%$ . I nostri tecnici sono a disposizione per verificare le possibilità di allestimento delle nostre attrezzature su cabinati diversi da quelli indicati. I valori di peso e di portata dei veicoli allestiti sono calcolati sulla base delle tare dichiarate dai Costruttori dei cabinati. (1) La larghezza del falso telaio (y) è definita in funzione del cabinato (2) Il metodo di calcolo del volume utile è conforme a quanto stabilito dalla norma prEN1501 stabilita dal Comitato Europeo di Standardizzazione (3) Portata utile raggiungibile con rifiuti di massa specifica 90 kg/m <sup>3</sup>			

03/09



**FARID INDUSTRIE SPA**  
Via Moncalieri 109  
10048 Vinovo (TO)



La FARID persegue una politica di continua Ricerca e Sviluppo, pertanto i nostri prodotti possono presentare caratteristiche diverse da quelle descritte, senza preavviso da parte nostra.