



TELAIO D18 WIDE P4X2 320 E6

Codice modello 20DJ086STD02

DTI 8 – 235kW - 320 cv

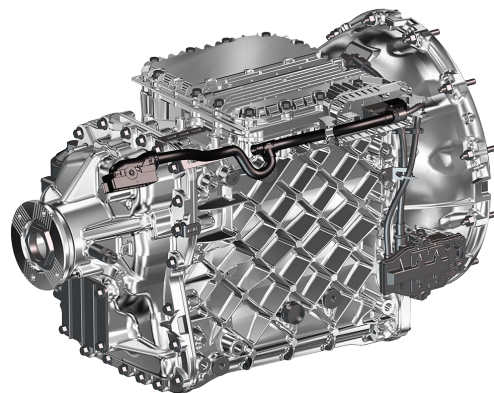
Passo 4100 mm

Cambio Optidriver AT 2412

Rapporto al ponte 3,08

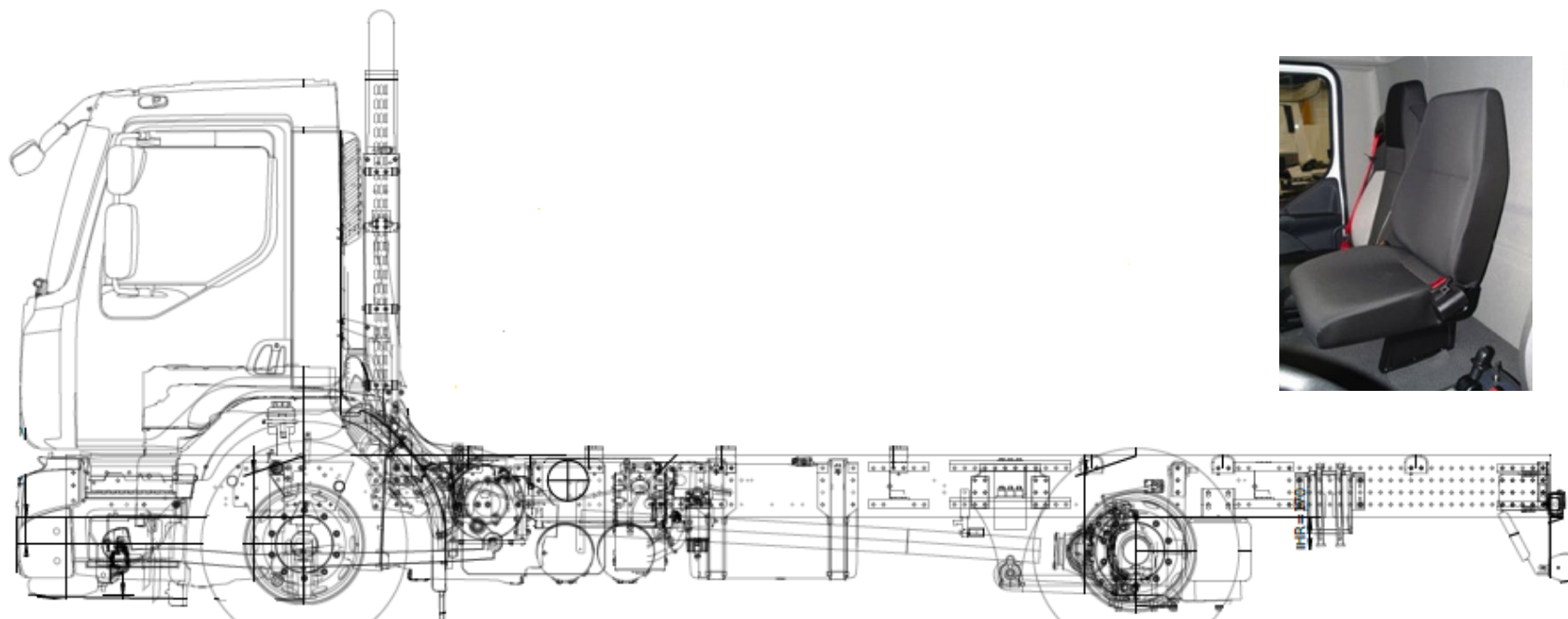
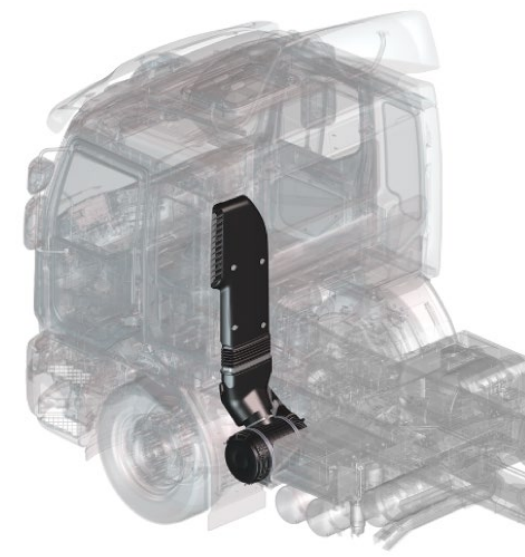
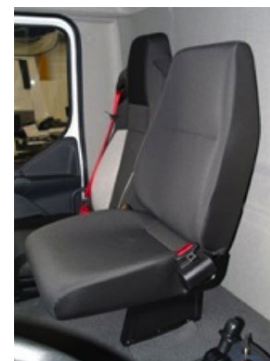
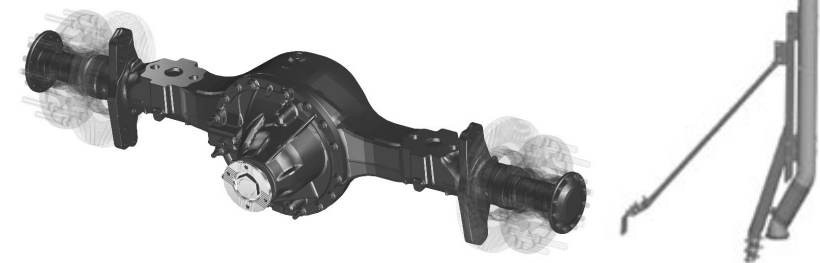
Pneumatici Goodyear KMAX-2 S/D 315/70 R22,5

Cabina DayCab – Bianco Ekla





- Scarico verticale
- Sospensione posteriore pneumatica
- Carico assale anteriore 8.000kg
- Passaggio al neutro automatico
- Sedile passeggero fisso
- 3° sedile centrale
- Presa di forza S84 - 430 Nm (albero scanalato)
- Pred. apparecchi telematici FMS GATEWAY
- Norme CEN (adattamento)





Veicolo: D 18 WIDE P4X2 320 E6

Modello: 20DJ086STD02

MTT 18 T - MTC 18 T

Passo: 4,100

Rapporto 3,08

G. KMAX-2 S/D - 315/70 R22,5

Tinta: BIANCO EKLA

7ZR03 CAMBIO CON PASS. AUTOM. AL NEUTRO

4UR05 CARICO ANT. 8000 KG

11022 LIMITE TECN MAX ANT. 8000 KG

1GT11 N = 2045 mm

258BV PdF S84-430 NM (ALBERO SCANALATO)

1FA03 PRED. APPARECCHI TELEMATICI (FMS GATEWAY)

32321 SCARICO VERTICALE ACCIAIO

57636 SEDILE P. FISSO

67602 TERZO SEDILE CENTRALE

NORME CEN (adattamento)



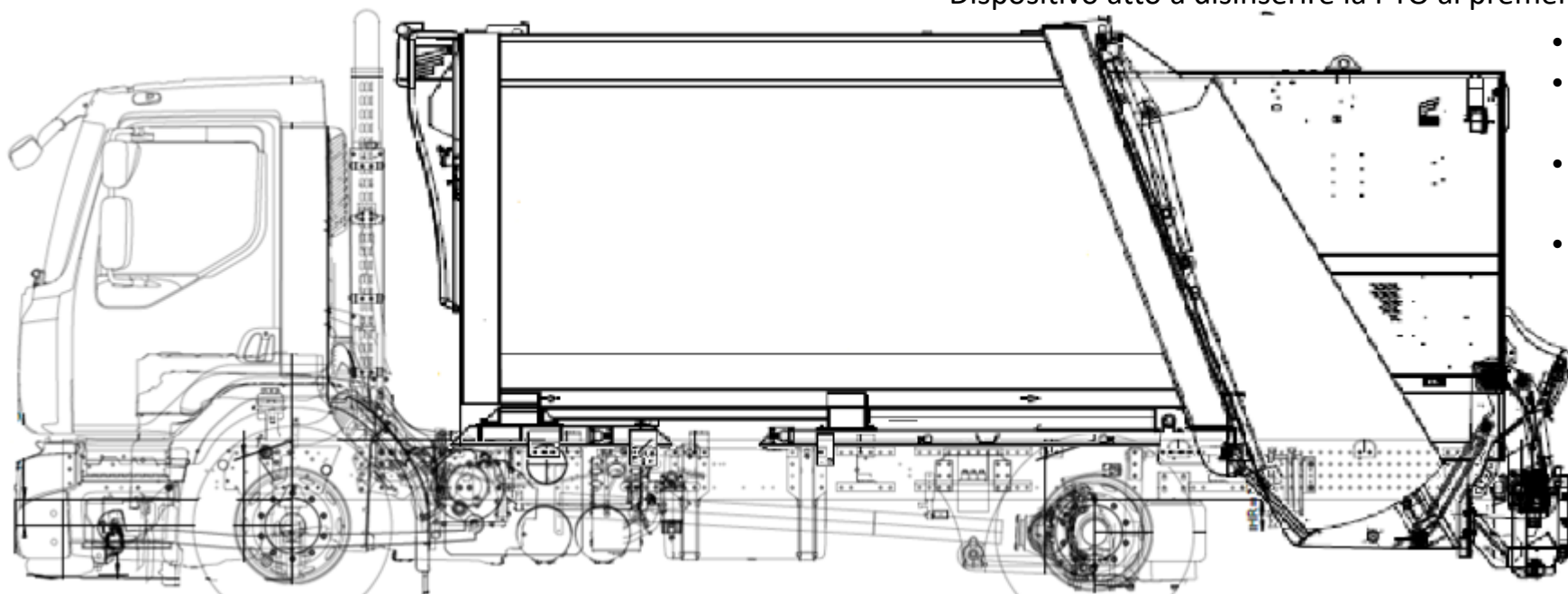
FARID T1MH18 PLUS

Caratteristiche:

- Capacità utile 18m³ circa
- Bocca di carico 2m³ circa
- Cassone: lunghezza 4.650mm
- Sistema di scarico con paratia di espulsione oleodinamica
- Velocità di inghiottimento: circa 5,5 m³ al minuto
- Tempo di scarico cassone pieno: 26 secondi
- Voltacassonetti da 1.100lt. attacco DIN 30700 + pettine / 1.100lt.

Principali dispositivi di sicurezza:

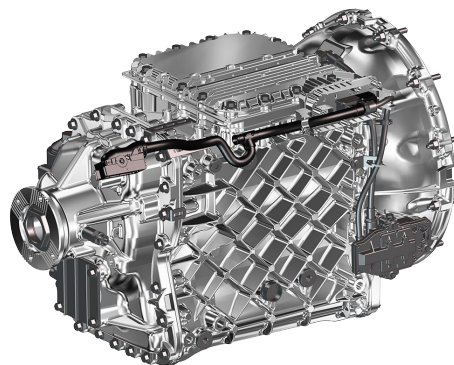
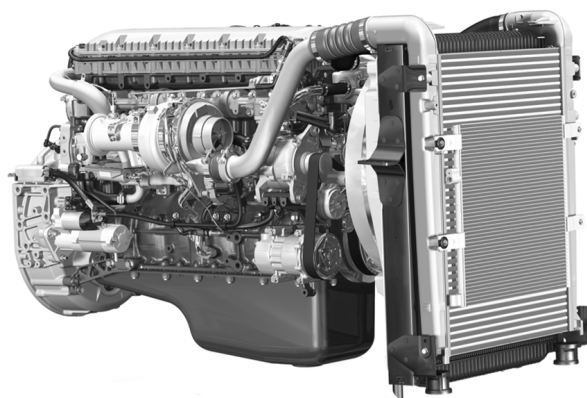
- Dispositivo atto ad impedire l'innesto della PTO se il cambio non è in neutral
- Dispositivo atto a disinserire la PTO al premere all'inserimento della marcia
- Pulsanti di arresto di emergenza
- Valvole di bilanciamento sui cilindri alzaportella
- Protezione anticesoiaimento sul dispositivo voltacassonetti
- Pedane posteriori omologate





TELAIO D26 WIDE P6X2 320 E6

Codice modello 20DM086STD02
DTI 8 – 235kW - 320 cv
Passo 4100 mm
Cambio Optidriver AT 2412
Rapporto al ponte 3,08
Pneumatici Goodyear KMAX-2 S/D 315/70 R22,5
Cabina DayCab– Bianco Ekla



Scarico verticale

Sospensione posteriore pneumatica

Carico assale anteriore 8.000kg

Passaggio al neutro automatico

Sedile passeggero fisso

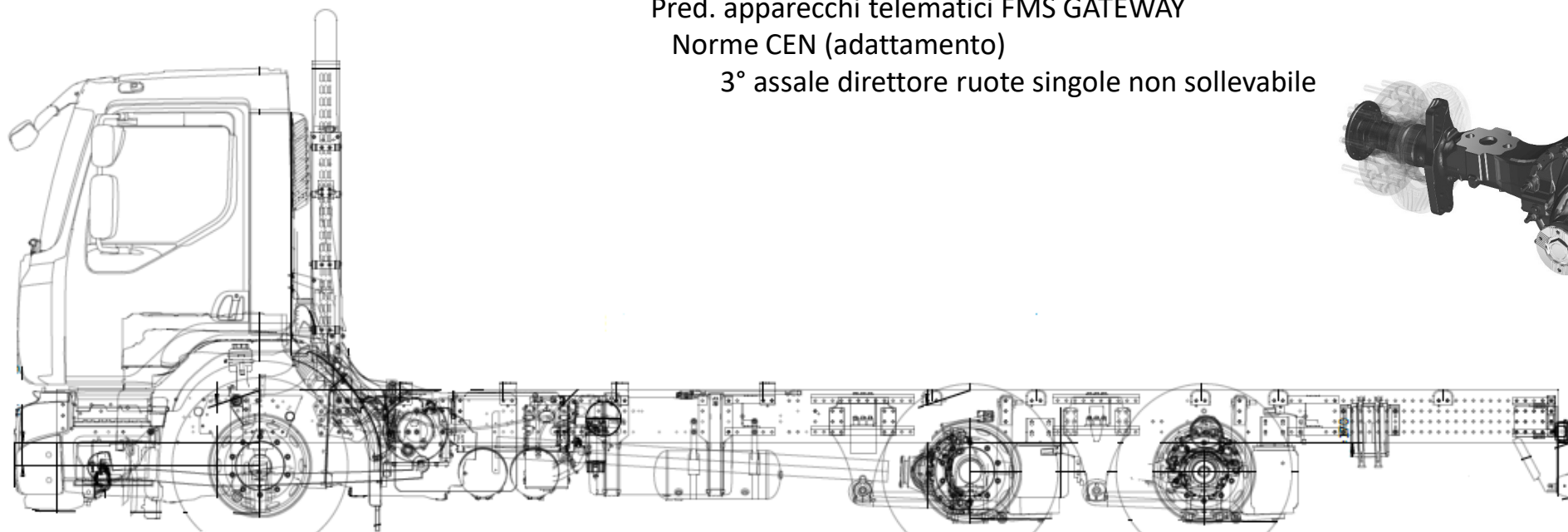
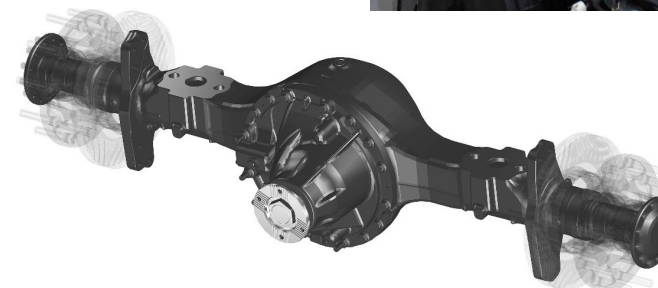
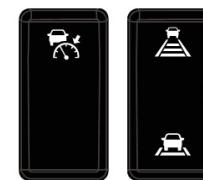
3° sedile centrale

Presa di forza S84 - 430 Nm (albero)

Pred. apparecchi telematici FMS GATEWAY

Norme CEN (adattamento)

3° assale direttore ruote singole non sollevabile





Veicolo: D 26 WIDE P6X2 320 E6	
Modello: 20DM086STD02	
MTT 26 T - MTC 26 T	
Passo: 4,100	
Rapporto 3,08	
G. KMAX-2 S/D - 315/70 R22,5	
Tinta: BIANCO EKLA	
7ZR03	CAMBIO CON PASS. AUTOM. AL NEUTRO
4UR05	CARICO ANT. 8000 KG
11022	LIMITE TECN MAX ANT. 8000 KG
1GTAB	N = 3395 mm
258BV	PdF S84-430 NM (ALBERO SCANALATO)
1FA03	PRED. APPARECCHI TELEMATICI (FMS GATEWAY)
16909	3° AS. DIRETTORE RUOTE SING. NON SOLLEVAB
32321	SCARICO VERTICALE ACCIAIO
57636	SEDILE P. FISSO
67602	TERZO SEDILE CENTRALE
	NORME CEN (adattamento)



FARID T1SM25 PLUS

Caratteristiche:

- Capacità utile 25m3 circa
- Bocca di carico 2,8m3 circa
- Cassone: Lunghezza 5.800mm
- Sistema di scarico con paratia di espulsione oleodinamico
- Velocità di inghiottimento circa 5,5 m3 al minuto
- Tempo di scarico cassone pieno: 60 secondi
- Voltacassonetti da lt.1.100 attacco DIN 30700 + pettine / 1.100lt.

Principali dispositivi di sicurezza:

- Dispositivo atto ad impedire l'innesto della PTO se il cambio non è in neutral
- Dispositivo atto a disinserire la PTO al premere all'inserimento della marcia;
- Pulsanti di arresto di emergenza
- Valvole di bilanciamento sui cilindri alzaportella
- Protezione anticesoimento sul dispositivo voltacassonetti
- Pedane posteriori omologate

